

**Akce :** ÚSEKOVÉ MĚŘENÍ RYCHLOSTI KASÁRNA  
k.ú. Mramotice, okr. Znojmo  
KABELOVÉ NAPOJENÍ NN

**Místo :** KASÁRNA, okr. Znojmo

**Investor :** Město ZNOJMO, Obroková 1/12, 669 22 Znojmo

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **Kabelové napojení NN**

**Stupeň PD :** DÚR + DPS

**Zak. č. :** 09 - 19

**Vypracoval :** Ing. Oldřich DIVIŠ

**Zodp. projektant :** Ing. Oldřich DIVIŠ

---

**Datum :** březen – červenec 2019

## **1. Technická zpráva**

### **a) zařízení staveniště:**

#### **zařízení staveniště:**

Staveniště bude zřízeno na pozemku obce Kasárna, a to na místě vhodném pro manipulaci s mechanizací. Staveniště bude jednoznačně určeno a označeno pomocí označovacího štítku. Štítek bude umístěn na viditelném místě u vstupu na staveniště a bude tam ponechán až do dokončení stavby.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky uvedené v nařízení vlády č. 101/2005Sb, aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu vyhláška 137/1998 v platném znění.

Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi.

#### **sklárky objemného materiálu:**

Nebudou zřizovány.

#### **uložení přebytečné zeminy:**

Přebytečná zemina a stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

#### **dopravní trasy:**

Pro dopravu materiálu a příjezd montážních mechanismů se použijí stávající komunikace.

#### **dodávky materiálu:**

Materiál zajistí zhotovitel dle soupisu materiálu v náležitém předstihu. Navržený a skutečně použitý materiál musí odpovídat normám ČSN.

### **b) síť technické infrastruktury:**

#### **výskyt podzemních zařízení:**

Do situačního plánu projektu byly orientačně zakresleny stávající i nově navržené podzemní inženýrské sítě podle podkladů jejich provozovatelů. Umístění projektovaného vedení vzhledem k těmto sítím bylo s jednotlivými provozovateli konzultováno a kopie těchto vyjádření jsou přiloženy v projektové dokumentaci. Podmínky obsažené ve vyjádřeních nutno respektovat jak ze strany objednatele, tak i dodavatele montáží.

Před započítím výkopových prací je nutné požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich vytyčení, aby v průběhu stavebních prací nedošlo k jejich omezení nebo poškození.

Jedná se o tato zařízení:

- nadzemní i podzemní vedení NN
- sdělovací kabely
- vodovodní potrubí
- plynovod
- kanalizace

**c) napojení staveniště:**

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody, elektřiny atd.

**d) bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob:**

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozpoznatelné i za snížené viditelnosti, provádí pravidelné kontroly tohoto zabezpečení.

Dále zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích umožňovalo bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Přechod výkopu pro obyvatele jednotlivých domů bude zajištěn lávkami. Vjezdy ke garážím budou opatřeny ochrannými rourami a ihned zasypány tak, aby byl umožněn vjezd parkujícím automobilům.

Výkopy budou opatřeny zábranami proti pádu chodců, rovněž pak tyto zábrany budou vymezovat prostor pro pohyb chodců. Pokud nebudou výkopy za snížené viditelnosti osvětleny veřejným osvětlením, budou označeny výstražným červeným světlem.

Stavba bude realizována za dodržení bezpečnostních předpisů a norem ČSN EN 50110-1,2 a PNE 33 0000-6 , podle nařízení vlády o minimálních požadavcích na bezpečnost č. 591/2006 a všech dalších nařízení s nimi souvisejících.

**e) bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů:**

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, vjezdy na staveniště označí dopravními značkami. Po celou dobu provádění prací na staveništi je zhotovitel povinen zajistit bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

**f) zařízení staveniště vč. využití nových a stávajících objektů:**

Pro zařízení staveniště nebudou žádné stávající objekty využity

**g) stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení:**

V rámci zařízení staveniště nebude potřeba budovat stavby vyžadující ohlášení.

**h) bezpečnost při provádění stavby:**

**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Při práci je nutné dodržovat zákon 309/2006 Sb. o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády 591/2006Sb o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Pro práci na silnici a v její těsné blízkosti bude použito dopravní značení odsouhlasené dopravní policií ČR.

Pracovníci provádějící práce v blízkosti silnice budou oděni do oranžových pracovních vest a budou náležitě poučeni tak, aby nedošlo k jejich ohrožení ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Výkopové práce je nutné provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou zajištěny zábranami, označeny výstražným červeným světlem.

**náhrada škod a uvedení do provozu:**

Po dokončení stavby provede objednatel vyčíslení a náhradu škod vzniklých stavbou vedení.

Zhotovitel stavby předá investorovi v analogové i elektronické podobě plánů skutečného provedení, který zajistí u projektanta (opravený výkres) a v analogové i elektronické podobě geodetické zaměření.

Po dokončení stavby a zajištění výchozí revize, skutečného provedení a ostatní dokumentace, zhotovitel stavby předá stavbu investorovi. Investor požádá o kolaudaci a uvedení stavby do trvalého provozu.

#### **zajištění vypínání vedení:**

Při stavbě nutno dbát ustanovení normy ČSN EN 50110-1,2, PNE 33 0000-6 "Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. vedeních" a normy přidružené.

#### **revize elektrického zařízení:**

Na závěr bude jako podklad pro případné kolaudační řízení vyhotovena výchozí revize elektrického zařízení.

#### **i) ochrana životního prostředí:**

Budou dodrženy případné podmínky vyjádření MěÚ, odbor životního prostředí.

#### **ochrana životního prostředí:**

Zhotovitel je povinen chovat se šetrně a ohleduplně k životnímu prostředí a dodržovat platné zákony a předpisy.

Při činnostech se zvýšeným rizikem úniku nebezpečných látek musí být zhotovitel preventivně vybaven technickými přípravky a absorpčními materiály k minimalizaci škod na životním prostředí.

V případě úniku škodlivých látek nebo zjištění kontaminace životního prostředí při činnostech zhotovitele v objektech objednatele, je zhotovitel plně odpovědný za vzniklou škodu a je povinen ihned zajistit účinná opatření k odstranění vzniklých škod a tuto skutečnost ohlásit bez zbytečného prodlení Hasičskému záchrannému sboru, České inspekci životního prostředí a objednateli.

#### **demontovaný materiál a odpady:**

Demontovaný materiál a odpady budou zlikvidovány dle platných předpisů.

#### **j) orientační lhůty výstavby:**

**předpokládaný termín zahájení:** 1. 11. 2019

**TERMÍN DOKONČENÍ:** 15. 11. 2019.

## **2. Výkresová část**

Staveniště bude zřízeno na pozemku obce Kasárna.

Staveniště bude jednoznačně určeno, ohrazeno a označeno pomocí označovacího štítku. Štítek bude umístěn na viditelném místě u vstupu na staveniště a bude tam ponechán až do dokončení stavby.

Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky uvedené v nařízení vlády č. 101/2005Sb, aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu vyhláška 137/1998 v platném znění.

Ve Znojmě dne 8. 7. 2019.

Vypracoval: Ing. O. Diviš